

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	17-1	UNIDADE CDI	17-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	17-1	GERADOR DE IMPULSOS	17-4
BOBINA DE IGNIÇÃO	17-2	PONTO DE IGNIÇÃO	17-4
ALTERNADOR	17-2		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

Esta motocicleta utiliza um sistema de avanço de ignição eletrônico. Se o avanço de ignição estiver incorreto verifique a unidade CDI e o alternador; substitua as peças defeituosas.

ESPECIFICAÇÕES

Vela de ignição	NGK	D8EA (normal) D7EA (temperaturas baixas) D9EA (utilização em alta rotação prolongada) Abertura dos eletrodos: 0,6 - 0,7 mm
Avanço de ignição		Inicial: 12° APMS a 1200 rpm (marca "F") Máximo: 37° APMS a 3500 rpm

DIAGNOSE DE DEFEITOS

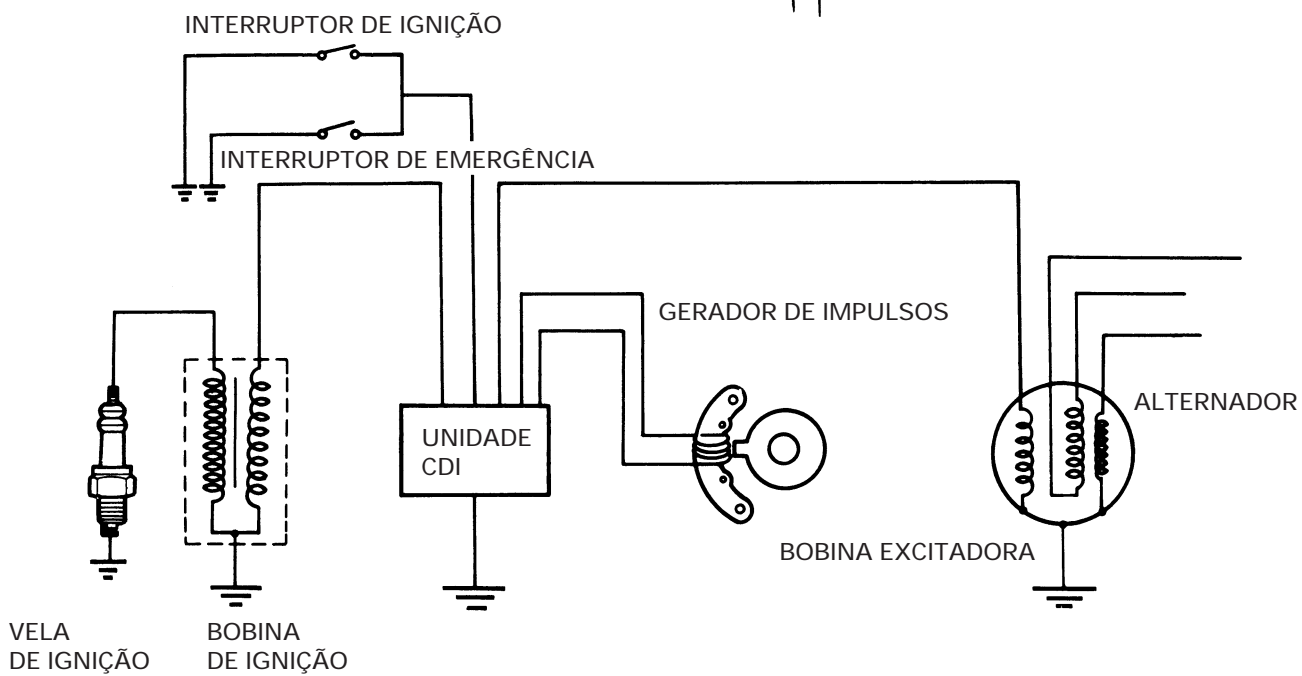
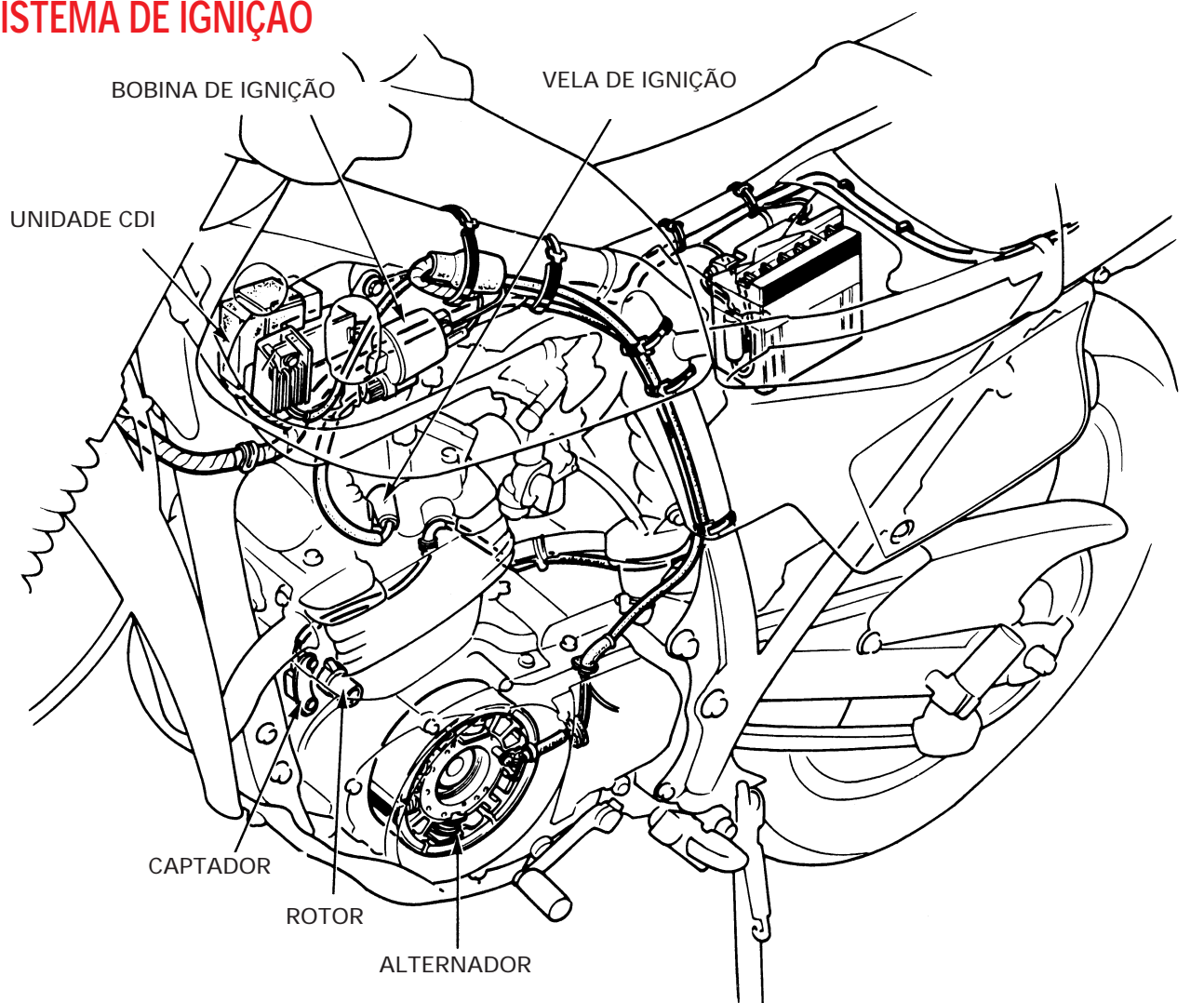
Velas sem faíscas

1. Interruptor de parada do motor colocado em "OFF"
2. Cabos, conexões soltas, quebradas ou em curto-circuito
 - Entre a unidade CDI e o interruptor de parada do motor
 - Entre a unidade CDI e a bobina de ignição
 - Entre a unidade CDI e o interruptor de ignição
 - Entre a bobina de ignição e a vela de ignição
 - Entre o gerador de impulsos e a unidade CDI
3. Interruptor de ignição defeituoso
4. Bobina de ignição defeituosa
5. Unidade CDI defeituosa
6. Alternador defeituoso
7. Gerador de impulsos defeituoso

Motor funciona irregularmente

1. Circuito primário de ignição
 - Bobina de ignição defeituosa
 - Cabo solto ou desencapado
 - Gerador de impulsos defeituoso
2. Circuito secundário
 - Alternador defeituoso
 - Unidade CDI defeituosa
 - Gerador de impulsos defeituoso

SISTEMA DE IGNIÇÃO



VELA DE IGNIÇÃO

Consulte o capítulo 3 para efetuar a inspeção e ajustes da vela de ignição.

BOBINA DE IGNIÇÃO

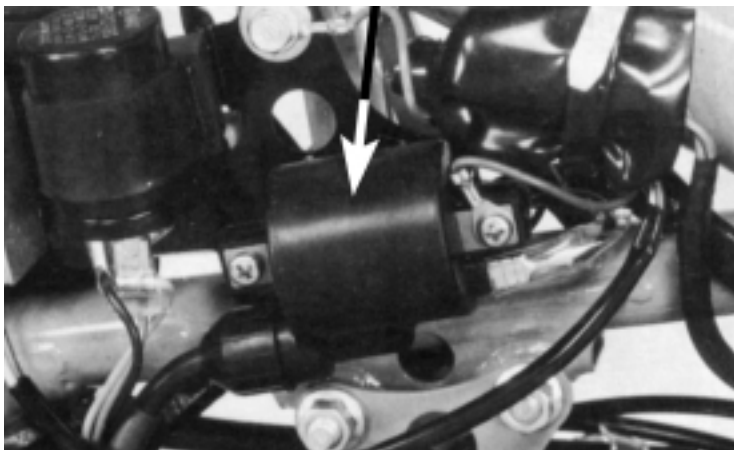
• REMOÇÃO

Remova o tanque de combustível.

Desconecte a fiação.

Remova os parafusos de fixação e retire a bobina.

BOBINA DE IGNIÇÃO

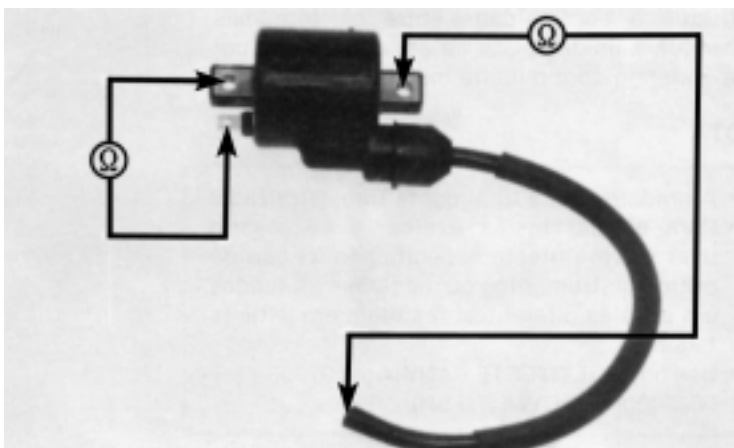


INSPEÇÃO

Verifique a resistência das bobinas primária e secundária.

Primária: 0,2 - 0,8 Ω

Secundária: 8 - 15k Ω



ALTERNADOR

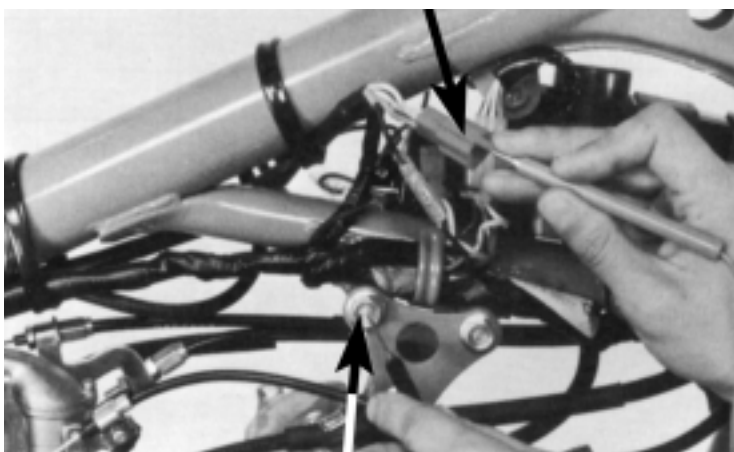
• INSPEÇÃO

Desligue o conector da fiação do alternador.

Verifique a resistência entre o fio preto/vermelho e o terra.

Resistência em direção normal: 50 - 200 Ω

CONECTOR DO ALTERNADOR

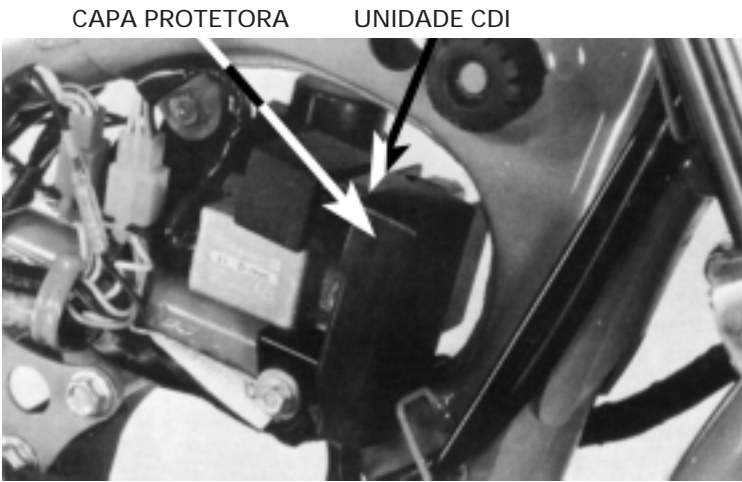


TERRA

UNIDADE CDI

• INSPEÇÃO

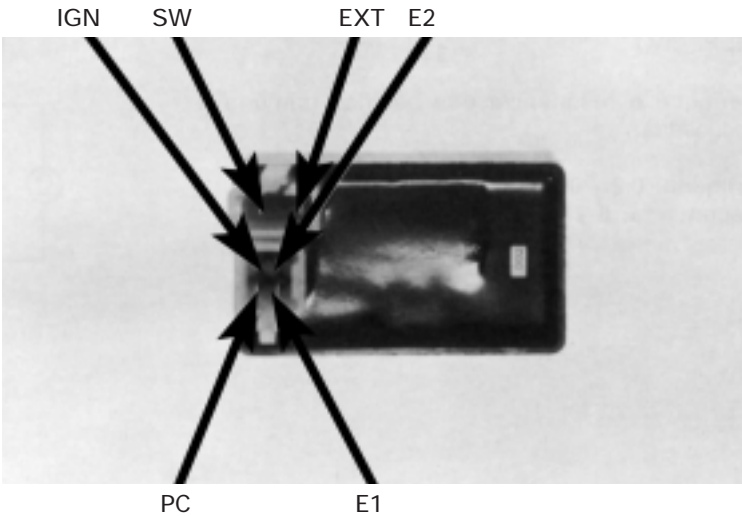
Remova a capa protetora e desligue os conectores.
Retire a unidade CDI.



Verifique a continuidade entre os terminais.
Substitua a unidade CDI se as leituras não corresponderem com o limite indicado na tabela.

NOTA

- A unidade CDI é totalmente transistorizada.
- Para efetuar testes exatos, é necessário usar um multíteste especificado. O uso de outros instrumentos ou medições efetuadas em escalas diferentes, resulta em leituras falsas.
- Use um MULTITESTE SANWA (n.º 07308 - 0020000) ou KOWA (TH-5H).



Escala:
SANWA: x k W
KOWA: x 100 W

(-) \ (+)	SW	EXT	P.C	E1 - E2	IGN
SW		∞	∞	∞	∞
Ext	0,1 - 20		$\ast \infty$	$\ast \infty$	∞
PC	30 - 300	10 - 200		1 - 100	∞
E1 - E2	1 - 50	0,1 - 20	1 - 100		∞
IGN	∞	∞	∞	∞	

* A agulha oscila e retorna a ∞ .

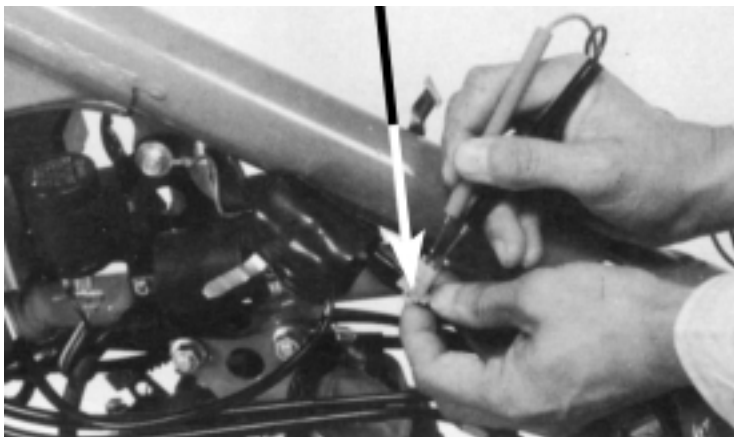
GERADOR DE IMPULSOS

• INSPEÇÃO

Desconecte a fiação do gerador de impulsos. Verifique a resistência entre os fios azul/amarelo e verde/branco.

RESISTÊNCIA ESPECIFICADA: 510-570Ω

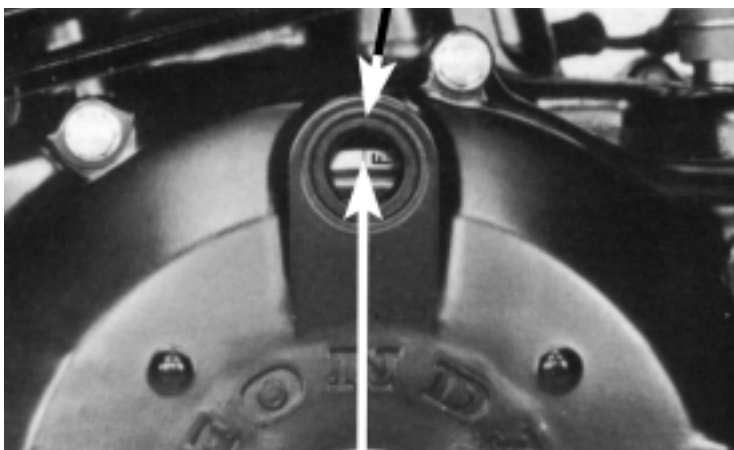
CONECTOR DO GERADOR DE IMPULSOS



PONTO DE IGNIÇÃO

Remova o bujão de verificação do ponto de ignição. Conecte uma lâmpada estroboscópica de acordo com as instruções do fabricante. Ligue o motor e verifique o ponto de ignição.

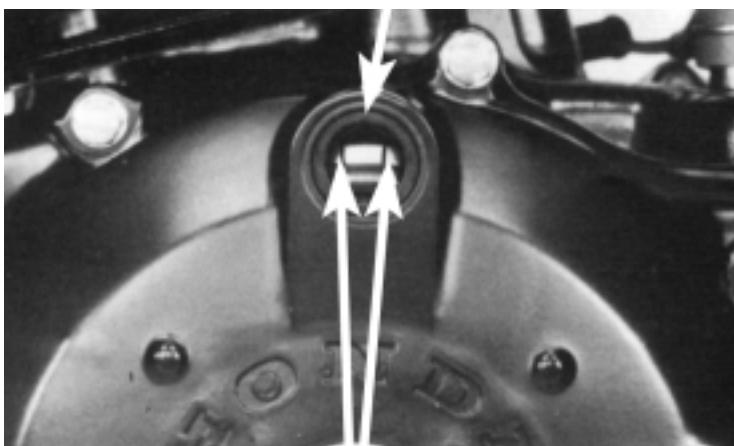
MARCA DE REFERÊNCIA



MARCA "F"

- A 1200 ± 100 rpm:
A marca de referência deve estar alinhada com a marca "F"
- A 1200 - 2000 rpm:
Inicia o avanço de ignição
- A 3400 - 4000 rpm:
O avanço de ignição deve cessar. A marca de referência deve estar entre as marcas do avanço.

MARCA DE REFERÊNCIA



MARCAS DO AVANÇO

NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da **HONDA XL250R**.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral enquanto que de 4 a 18 se referem a partes da motocicletas agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não estiver familiarizado com a motocicleta, leia em primeiro lugar o capítulo 19 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A Honda Motor do Brasil se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE

	INFORMAÇÕES GERAIS	1.
	LUBRIFICAÇÃO	2.
	MANUTENÇÃO	3.
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4.
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5.
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6.
	CILINDRO / PISTÃO	7.
	EMBREAGEM / BOMBA DE ÓLEO	8.
	ALTERNADOR / SELETOR DE MARCHAS	9.
	CARCAÇA DO MOTOR	10.
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11.
	TRANSMISSÃO	12.
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13.
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14.
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / TUBO DE ESCAPAMENTO	15.
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16.
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17.
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18.
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	19.
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20.